

## Info-Blatt zur Katalysator-Instandsetzung

Voraussetzung für eine Katalysatorinstandsetzung bilden eine intakte Verrohrung, Flansche und Lambdasondenverschraubungen.

Das Gehäuse des Kats muss sich in originalem, unverbeulten Zustand befinden. Die angegebenen Preise gelten für Fahrzeuge mit **einem** Katalysator.

Preise für Fahrzeuge mit mehreren Katalysatoren, größerem Hubraum, Sonder-Monolithen u.s.w. auf Anfrage. Alle Preisangebote gelten auf Grund variabler Edelmetallpreise an der Börse nur vier Wochen.

### **Achtung!**

**Der Einbau von Monolith mit 100 CPSI ist nur für Sportzwecke geeignet und führt zum Erlöschen der Straßenzulassung des Fahrzeuges.**

**λ-Sonden** (Lambda-Sonden) **sind unbedingt vor dem Versand auszubauen.**

### **Zahlungsmodalitäten**

Barzahlung bei Abholung/ Anlieferung des instandgesetzten Katalysators!

Vorkasse oder Nachnahme bei Versand/Rücklieferung .

*Hinweis:* Um eine schnelle Rücklieferung zu gewährleisten, hat es sich auf Grund der Banklaufzeiten von 2-3 Werktagen als günstig erwiesen, bei Vorkasse die Überweisung zeitgleich mit dem Absenden des KAT `s vorzunehmen.

Die Bankverbindung lautet: Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien

IBAN: DE 58 8505 0100 3000 105661 BIC : WELADED1GRL

### **Transport/ Bearbeitungszeiten**

Die Anlieferung des defekten Katalysators zur MOTEPA GmbH nach Zittau erfolgt durch den Auftraggeber. Der Rücktransport erfolgt durch die MOTEPA GmbH. Dafür anfallende Kosten von ca. 15,- bis 20,- Euro (je nach Paketgröße) werden dem Auftraggeber in Rechnung gestellt.

Die Instandsetzung des defekten Katalysators erfolgt innerhalb eines Arbeitstages.

### **Gewährleistung**

Die Gewährleistungsfrist für Sachmängel beträgt 1 Jahr. Ausgenommen davon sind Schäden, die infolge von Fehlfunktionen des Motors bzw. Verwendung nicht geeigneten Kraftstoffes zur Überhitzung des Monolithen geführt haben. Katalysatoren für gasbetriebene Fahrzeuge werden von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen.

### **MOTEPA GmbH**

Zittau, Oktober 2013