

## Info-Blatt zur Katalysator-Instandsetzung

Voraussetzung für eine Katalysatorinstandsetzung bilden eine intakte Verrohrung, Flansche und Lambdasondenverschraubungen.

Wärmeschutzbleche können nicht ersetzt werden.

Das Gehäuse des Kats muss sich in originalem, unverbeultem und ungeöffnetem Zustand befinden. Die angegebenen Preise gelten **einen** Katalysator.

Alle Preisangebote gelten auf Grund variabler Edelmetallpreise an der Börse nur vier Wochen.

### Achtung!

Der Einbau von Monolith mit 100 CPSI ( 200cps) ist nur für Sportzwecke geeignet und führt zum Erlöschen der Straßenzulassung des Fahrzeuges.  **$\lambda$ -Sonden (Lambda-Sonden) sind unbedingt vor dem Versand auszubauen ( für Defekte daran wird keine Haftung übernommen).**

### Zahlungsmodalitäten

**Barzahlung** bei Abholung/ Anlieferung des instandgesetzten Katalysators! oder

**Vorkasse (sie erhalten eine Onlinerechnung!).** Hinweis: Um eine schnelle Rücklieferung zu gewährleisten, hat es sich auf Grund der Banklaufzeiten von 2-3 Werktagen als günstig erwiesen, bei Erhalt der Vorkasserechnung die Überweisung vorzunehmen). Die Bankverbindung lautet:

Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien  
IBAN: DE 58 8505 0100 3000 105661  
BIC : WELADED1GRL

### Transport/ Bearbeitungszeiten

Die Anlieferung des defekten Katalysators zur MOTEPA GmbH nach Zittau erfolgt durch den Auftraggeber. Der Rücktransport erfolgt durch die MOTEPA GmbH. Dafür anfallende Kosten von ca. 20,- bis 50,- Euro (je nach Paketgröße) werden dem Auftraggeber in Rechnung gestellt.

Die Instandsetzung des defekten Katalysators erfolgt innerhalb von 3- 5 Werktagen.

### Gewährleistung

Die Gewährleistungsfrist für Sachmängel beträgt 1 Jahr. Ausgenommen davon sind Schäden, die infolge von Fehlfunktionen des Motors bzw. Verwendung nicht geeigneten Kraftstoffes zur Überhitzung des Monolithen geführt haben.

Bei Fahrzeugen mit LPG/ CNG Gasanlagen ist jegliche Gewährleistung ausgeschlossen!

MOTEPA GmbH

Oktober 2023